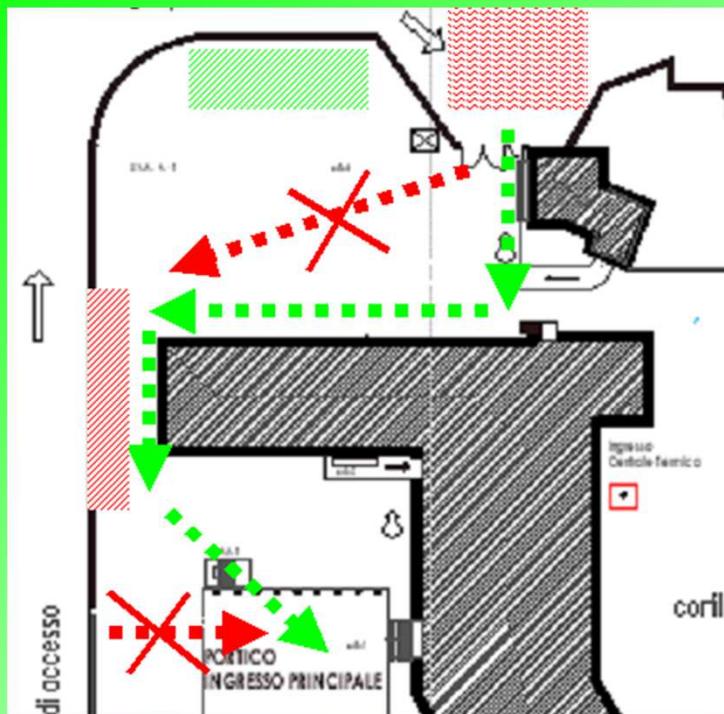
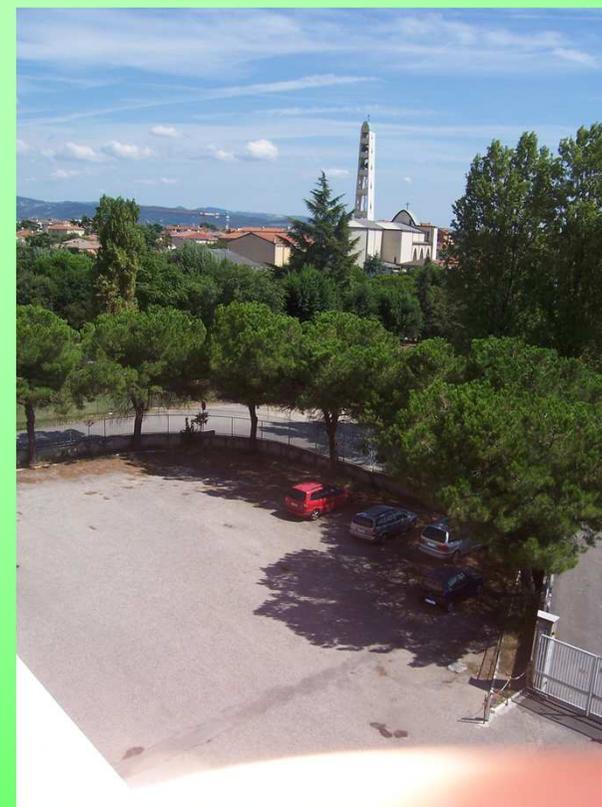


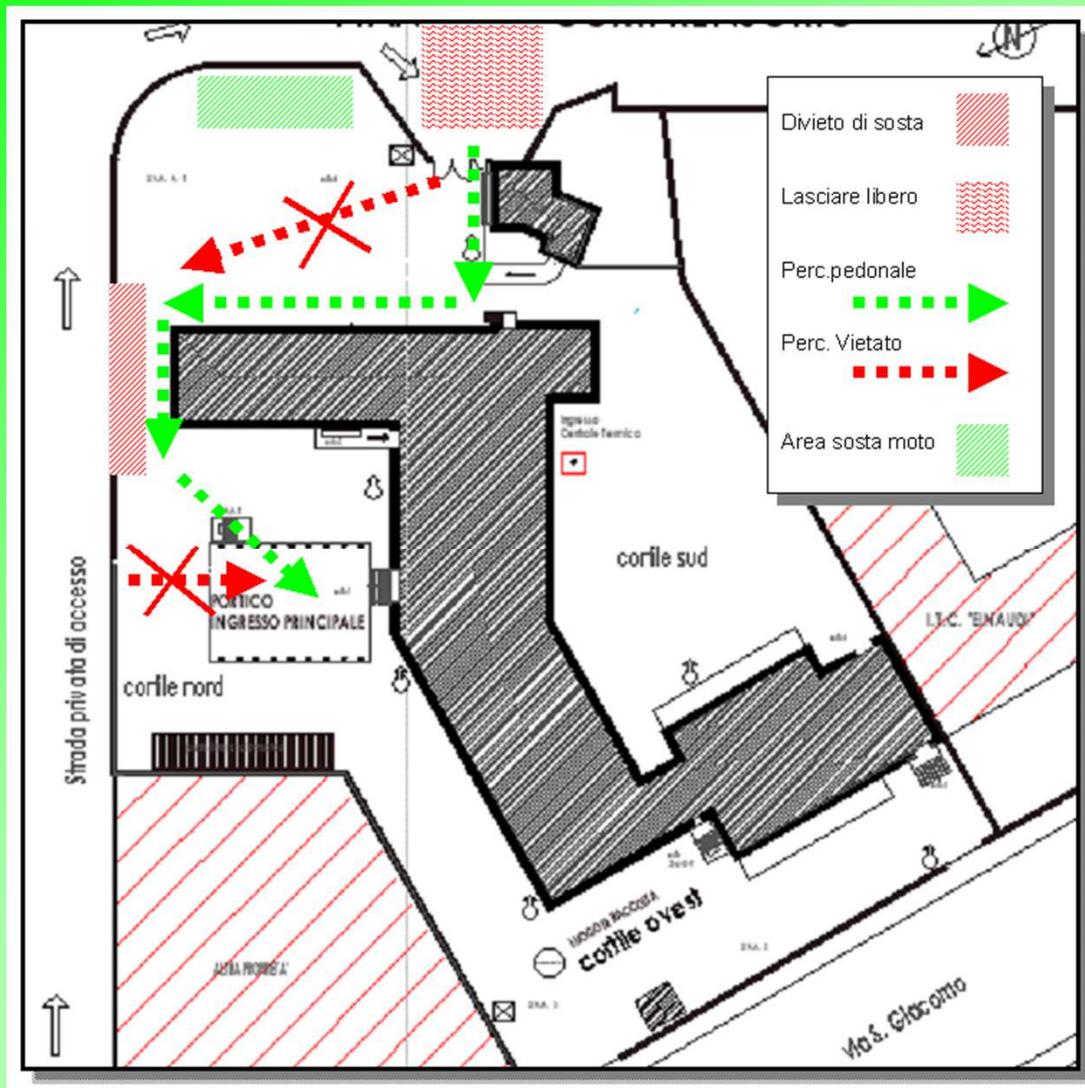
L'area esterna antistante il cancello carraio deve rimanere sgombra per permettere la sosta dei pullman e l'ingresso delle auto



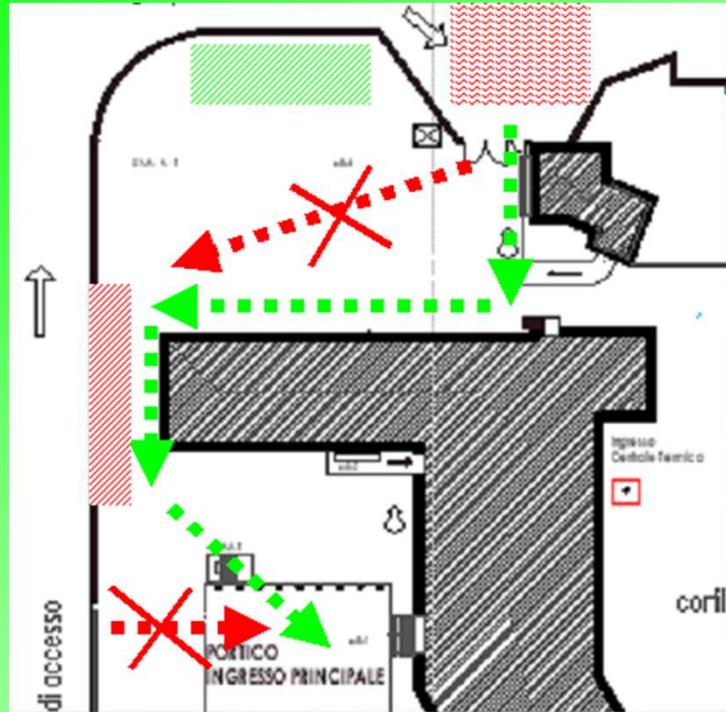


Chi entra a piedi deve assolutamente evitare di attraversare i cortili in diagonale





**Chi entra a piedi
deve utilizzare
l'apposito
percorso
pedonale,
in particolare :**



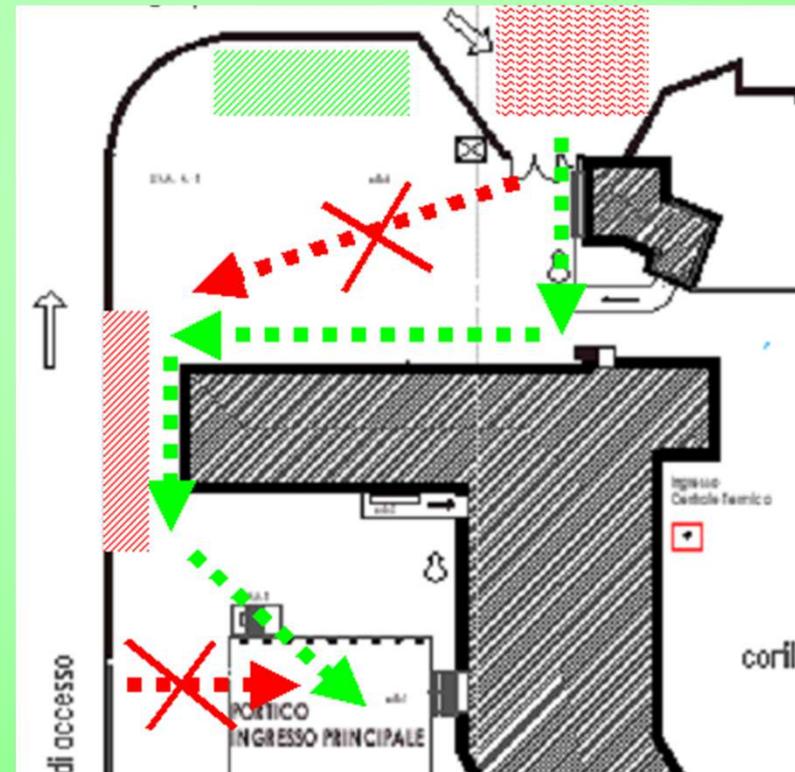
**costeggiare la
casa del
custode**



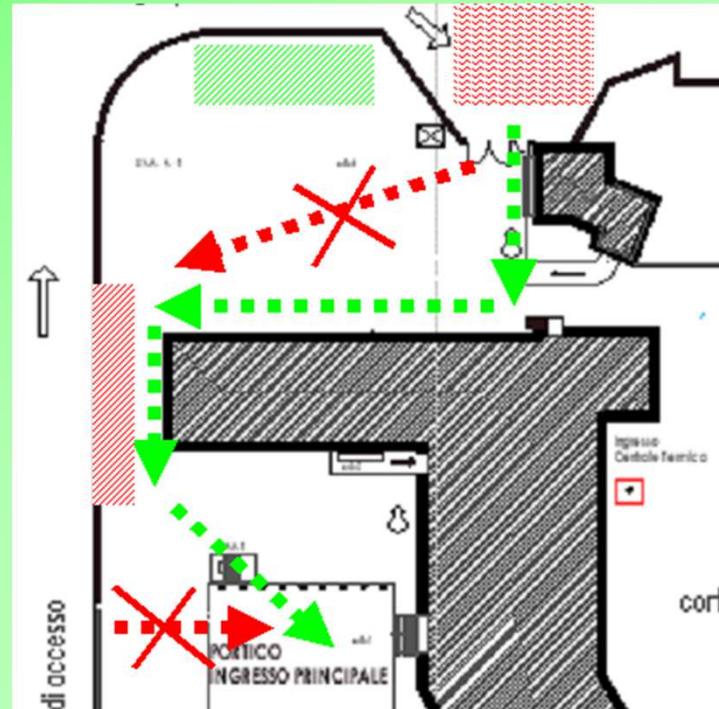


**attraversare con cautela
il passaggio verso il
cortile sud**

(utilizzato come parcheggio auto)



costeggiare il muro della palestra





*... per
consentire
tutto
questo ...*





**l'area di sosta
delle auto presso
gli alberelli nel
cortile est viene
arretrata di circa
un metro per
allargare il
percorso pedonale**

il passaggio nella strettoia tra la palestra e il muro di recinzione (tra il cortile est e l'ingresso) viene allargato e per questo viene vietata la sosta, anche di moto e motorini, presso il muro di recinzione





per evitare che il traffico motociclistico interferisca con quello pedonale le moto devono essere parcheggiate appena a destra entrando nel cortile lungo il muro di recinzione dell'Istituto presso il cancello carraio;





**la tettoia
esistente
viene
riservata
alle
biciclette**





**l'ingresso e l'uscita
collettivi devono avvenire
esclusivamente attraverso
il cancello carraio,
mentre gli ingressi e le
uscite intermedi
avverranno attraverso il
cancelletto laterale;**



**Durante gli ingressi e le
uscite collettivi**

(Ore 7.40-8.00 12.25-12.30 e 13.15 13.20)

**il transito pedonale è
consentito
esclusivamente
attraverso il cancello
carraio**



la sosta delle auto è consentita in tutte le altre aree esterne;

è vietata la sosta presso gli idranti attivi (quelli rossi non arrugginiti);



la sosta delle auto all'interno dell'Istituto è consentita esclusivamente al personale, ai fornitori e ai portatori di handicap anche temporaneo.



**tutti i mezzi a motore
dovranno procedere a
velocità moderata
all'interno dell'Istituto**